

وزارة المواصلات وسلطة
المواصلات العامة تقدّمان

شبكة مواصلات عامّة جديدة ومتقدّمة في منطقة

الناصرة ونوف هچليل

ملائمة أكثر | مريحة أكثر | ناجعة أكثر

إبتداءً من 5 أيّار، 2025

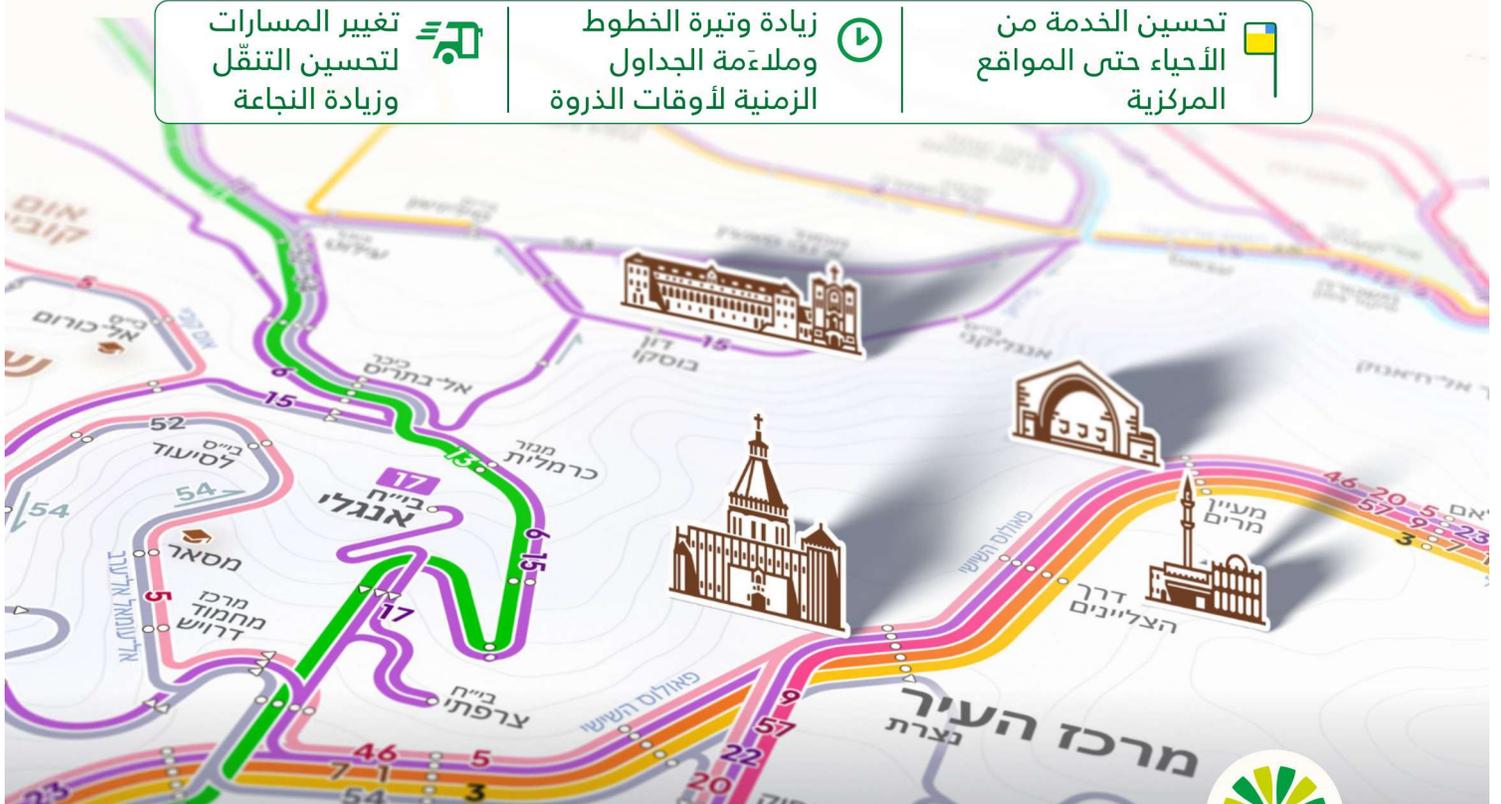
تغيير المسارات
لتحسين التنقل
وزيادة النجاعة



زيادة وتيرة الخطوط
وملاءمة الجداول
الزمنية لأوقات الذروة



تحسين الخدمة من
الأحياء حتى المواقع
المركزية



ملخص التغييرات

الخطوط التي سيطراً عليها تغيير في المسار

68 65 56 50 36 23 22 18 17 15 13 9 5 3 1

الخطوط المُلغاة

~~69~~ ~~63~~ ~~53~~ ~~42~~ ~~21~~ ~~20N~~ ~~16~~
~~185~~ ~~158~~ ~~111~~ ~~69~~ ~~63~~

خطوط لم تتغير

46 20 7 6
57 54 52

صفحة	خط	وصف التغيير
8	1	تغييرات في نوف هچليل
9	3	تغييرات في نوف هچليل وفي منطقة بيچ فاشن زيادة وتيرة
10	5	تغييرات في منطقة الخانوق وفي نوف هچليل. بدائل عبر الخطوط: 1, 3, 20
	6	دون تغييرات تُذكر
	7	تغييرات في جداول المواعيد
11	9	تغيير في منطقة أم واصف وديانا. بدائل عبر الخطوط: 23 و46 زيادة وتيرة
12	13	تغيير في المسار في عيلوط والناصره. بدائل عبر الخطوط: 15 و54 زيادة وتيرة
14	15	تغيير في حيّ العمال العرب. بدائل عبر الخطوط: 5 و54 زيادة وتيرة
	16	بدائل عبر الخطوط: 3, 5, 34, 36, 46
16	17	تغييرات في منطقة خلّة الدير، ديانا، وادي الحاج والقرية الحكومية. بدائل عبر الخطوط: 23
17	18	تغييرات في منطقة المطران وبئر الأمير. يسير الخطّ في مسار ثنائي الاتجاه على امتداده بالكامل
	20	دون تغييرات تُذكر
	20N	بدائل عبر الخطوط: 22N

صفحة	خط	وصف التغيير
	21	بدائل عبر الخطوط: 54, 15
18	22	تغييرات في كفر كنا. توفير خدمة لشارع 754 عبر خطوط بين البلديات. يسير الخط في مسار ثنائي الاتجاه على امتداده بالكامل زيادة وتيرة
20	23	تغييرات في حيّ الورود، شارع كرم الجمال وادي الحاج. بدائل عبر الخطوط: 9 زيادة وتيرة
21	36	تغييرات في الناصرة ويافة الناصرة زيادة وتيرة
	42	بدائل عبر الخطوط: 36, 1
	46	دون تغييرات تُذكر
22	50	تطويل المسار من يافة الناصرة إلى الناصرة
	52	دون تغييرات تُذكر زيادة وتيرة
	53	بدائل عبر الخطوط: 9
	54	دون تغييرات تُذكر
23	56	تغييرات في حيّ الورود وجدول المواعيد
	57	دون تغييرات تُذكر زيادة وتيرة
	63	بدائل عبر الخطوط: 68, 40, 5, 3
24	65	تغييرات في كفر كنا. بديل عبر خط 22. يسير الخط في مسار ثنائي الاتجاه على امتداده بالكامل
25	68	تغييرات في الرينة والناصرة
	69	بدائل عبر الخطوط: 22, 17
	111	بدائل عبر الخطوط: 46, 36, 1. بالإضافة إلى 331 و 335, 332, 338, 431 إلى مجدال هعيمك.
	158	بدائل عبر الخطوط: 58, 28 
	185	بدائل إلى العفولة عبر الخطوط: 33, 352, 354, 356. ولكلية عيمك يزراعتيل يمكن استخدام الخطوط 720 و 750 أيضًا 

تغيير المسار

يتغير مسار الخطّ بحيث يمرّ عبر ديانا، والتفافي الناصرة في كلا اتجاهي السير.

بالإضافة إلى ذلك، يتغير مسار الخطّ في عيلوط لتقديم خدمة ثنائية الاتجاه بين الأحياء، والدخول إلى الملعب خلال ساعات التدريب

المنطقة وصف التغيير

عيلوط

في اتجاه السير من الناصرة إلى عيلوط، يمرّ الخطّ عبر الحيّ الشمالي والحيّ الغربي قبل الصعود إلى حيّ الجبل.

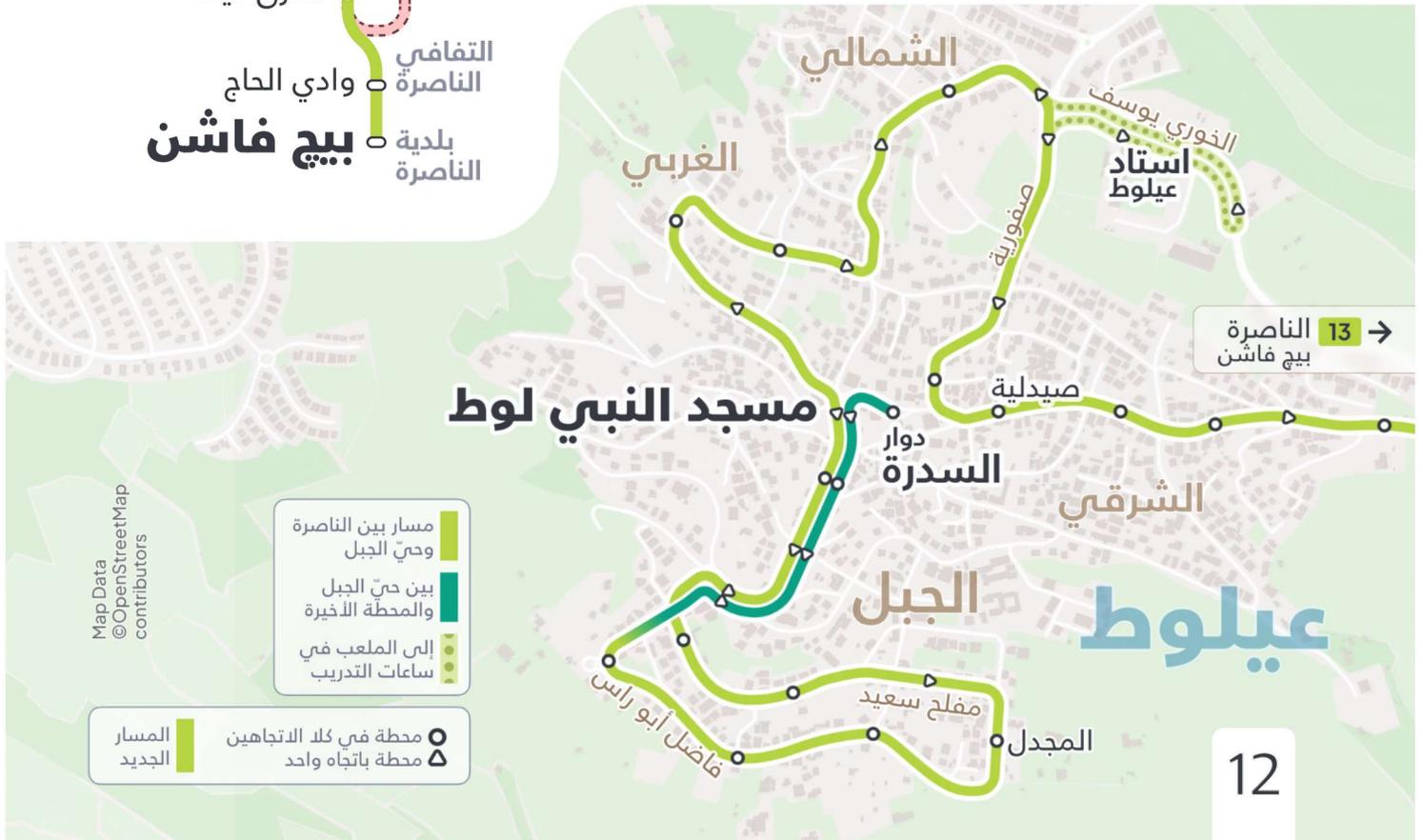
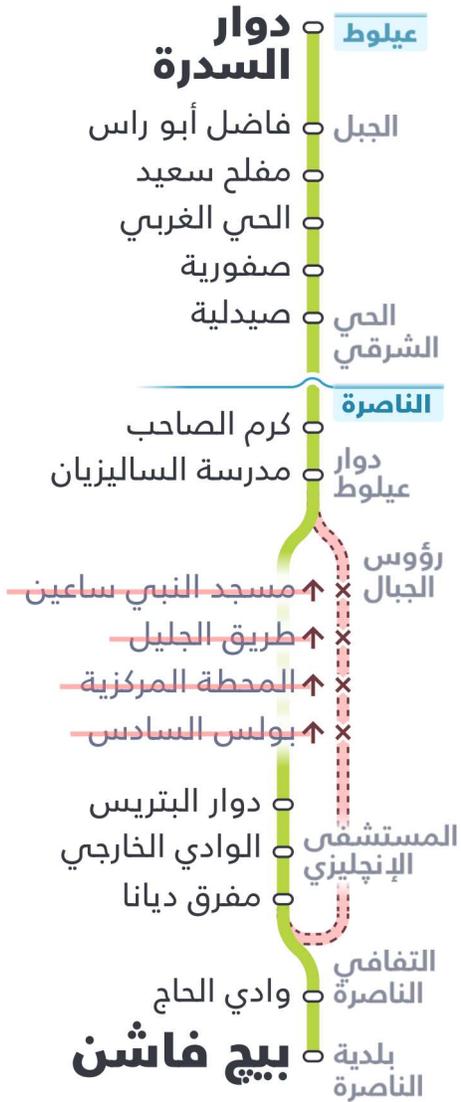
الكروم

يسير الخطّ في شارع الوادي الجواني في كلا الاتجاهين. بدائل من رؤوس الجبال عبر الخطوط:

15 54

ديانا

من مفرق ديانا، يسلك الخطّ الطريق الالتفافي حول الناصرة متجهًا إلى بيج فاشن



→ 13 الناصرة
بيج فاشن

مسار بين الناصرة
وحيّ الجبل
بين حيّ الجبل
والمحطة الأخيرة
إلى الملعب في
ساعات التدريب

محطة في كلا الاتجاهين
محطة باتجاه واحد
المسار الجديد

الكتيب بين يديك

nazareth-unbs.com/changes2025

היכנס לקישור ושמור
גרסה דיגיטלית של החוברת

ادخل إلى الرابط واحصل على
نسخة ديجيتالية من الكتيب في
اللغة العربية

Версия на русском также
доступна по ссылке, указанной
выше

